

des Nouveautés !

ÉCLAIRAGE

Le dernier Salon du Cycle ne nous aura pas, en matière d'éclairage, comblé de nouveautés sensationnelles. Certes, comme l'a fait remarquer notre ami Gaston Vhuc, dans son compte rendu, la présentation des appareils était en général réussie, la ligne des phares plus agréable, mais au point de vue technique pur, rien de nouveau n'a été présenté.

Il y avait bien la dynamo Roto-Phare dural 603, mais pour sa belle réalisation, les efforts de M. Muet ont surtout porté sur la légèreté, et le fait d'être arrivé au poids record de 270 grammes, prouve que le problème a été, de ce côté, parfaitement résolu.

Il m'a paru intéressant, pour les lecteurs du *Cycliste*, de décrire succinctement, ici, quelques types d'appareils tout à fait nouveaux, ayant été

particulièrement remarquables au Salon de Londres.

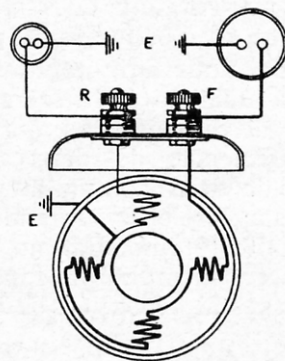
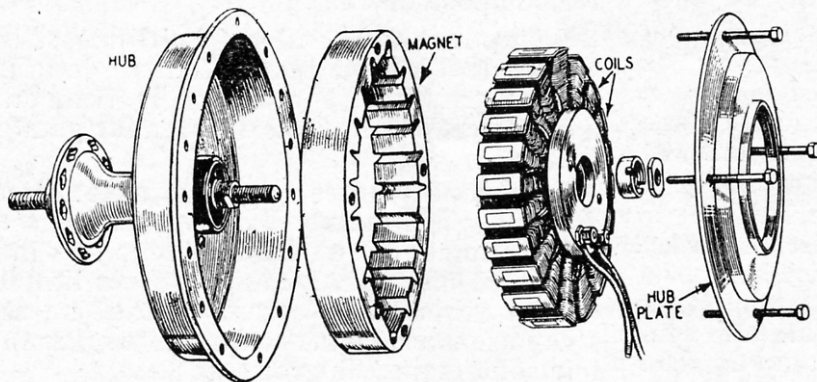
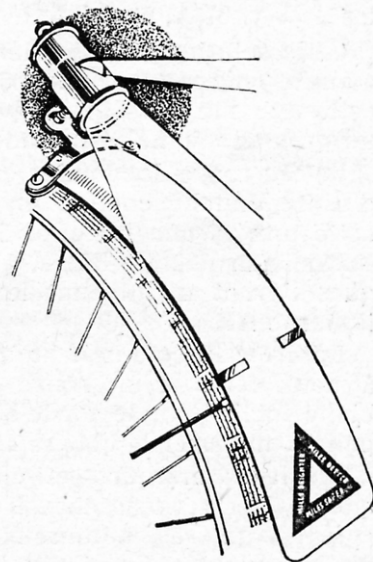
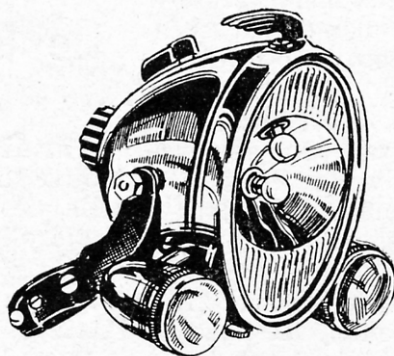
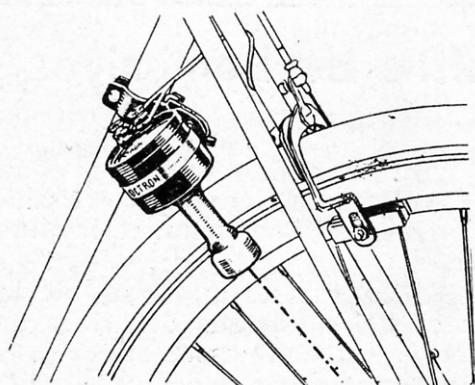
Le plus sensationnel était, sans contredit, le système présenté, sous le nom de « Dyno-Hub », par l'importante marque de cycles « Raleigh ». Cet appareil est, en quelque sorte, un moyeu électrique, contenant un aimant tournant avec la roue AV., autour d'un induit fixé sur l'axe de cette roue.

La particularité de cet induit est d'avoir 20 pôles, ce qui permet à cette dynamo nouveau genre de débiter, même à très petite allure, un courant de 0,25 ampère sous 12 volts, soit 3 watts.

La présentation, qui rappelle celle de nos freins tambours AV. grand diamètre, en est, inutile de le dire, très soignée, et les avantages de ce système paraissent nombreux :

1° Usure insignifiante.

En effet, à 18 kilomètres à l'heure, l'appareil tourne à 150 tours-minute, alors qu'une dynamo normale, entraînée par le pneu, tourne à 4.000 tours-minute.



En haut (de gauche à droite) : Dynamo Octron; Super-phare Ennwell; Lanterne arrière Pifco.

En bas (de gauche à droite) : Dynamo-Hub; Schéma des circuits; F. Borne phare, R. Borne feu rouge, E. Masse.